

TECHNISCHE DATEN

DHV TESTBERICHT LTF

DHV TESTBERICHT EN

DATENBLATT

STÜCKLISTE

BETRIEBSANWEISUNG

DRUCKEN



## TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

## ZOOM X2C 115

**Musterbezeichnung** ZOOM X2C 115  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2848-23  
**Inhaber der Musterprüfung** [Papesch GmbH](#)  
**Hersteller** [Papesch GmbH](#)  
**Klassifizierung** C  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein


**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (95KG)**
**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (117KG)**
**Testpiloten**

**Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung


**Mario Eder**

Keine Veröffentlichung

**Füllen/Starten**
**B**
**C**
**Aufziehverhalten** einfaches Aufziehen, etwas Korrektur des Piloten erforderlich

 überschießt und muss zur Vermeidung eines Frontklappers abgebremst werden  
 Nein

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

**Landung**
**A**
**A**
**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug**
**A**
**B**
**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

25 km/h bis 30 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege**
**C**
**C**
**Symmetrische Steuerkräfte** näherungsweise gleich bleibend

zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** 45 cm bis 60 cm

50 cm bis 65 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**
**A**
**A**
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**
**A**
**A**
**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung**
**A**
**A**
**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen**
**A**
**A**
**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale**
**B**
**B**
**Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** keine unmittelbare Reaktion

keine unmittelbare Reaktion

<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	720° bis 1080°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 90° weg	dreht weniger als 90° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>B</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 30° bis 60°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit

	Wiederöffnung)	selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug</b>	<b>C</b>	<b>C</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 45° bis 60°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	Wiederöffnung in weniger als 3 s nach Eingriff des Piloten	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Ja	Ja
<b>Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	25 % bis 50 % des symmetrischen Steuerweges
<b>Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung</b>	<b>A</b>	<b>A</b>

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

nicht durchgeführt, weil das Manöver in der Betriebsanleitung ausgeschlossen wird

**Ohren anlegen****A****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A**

<b>180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden</b>	Ja	Ja
<b>Stall oder Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben